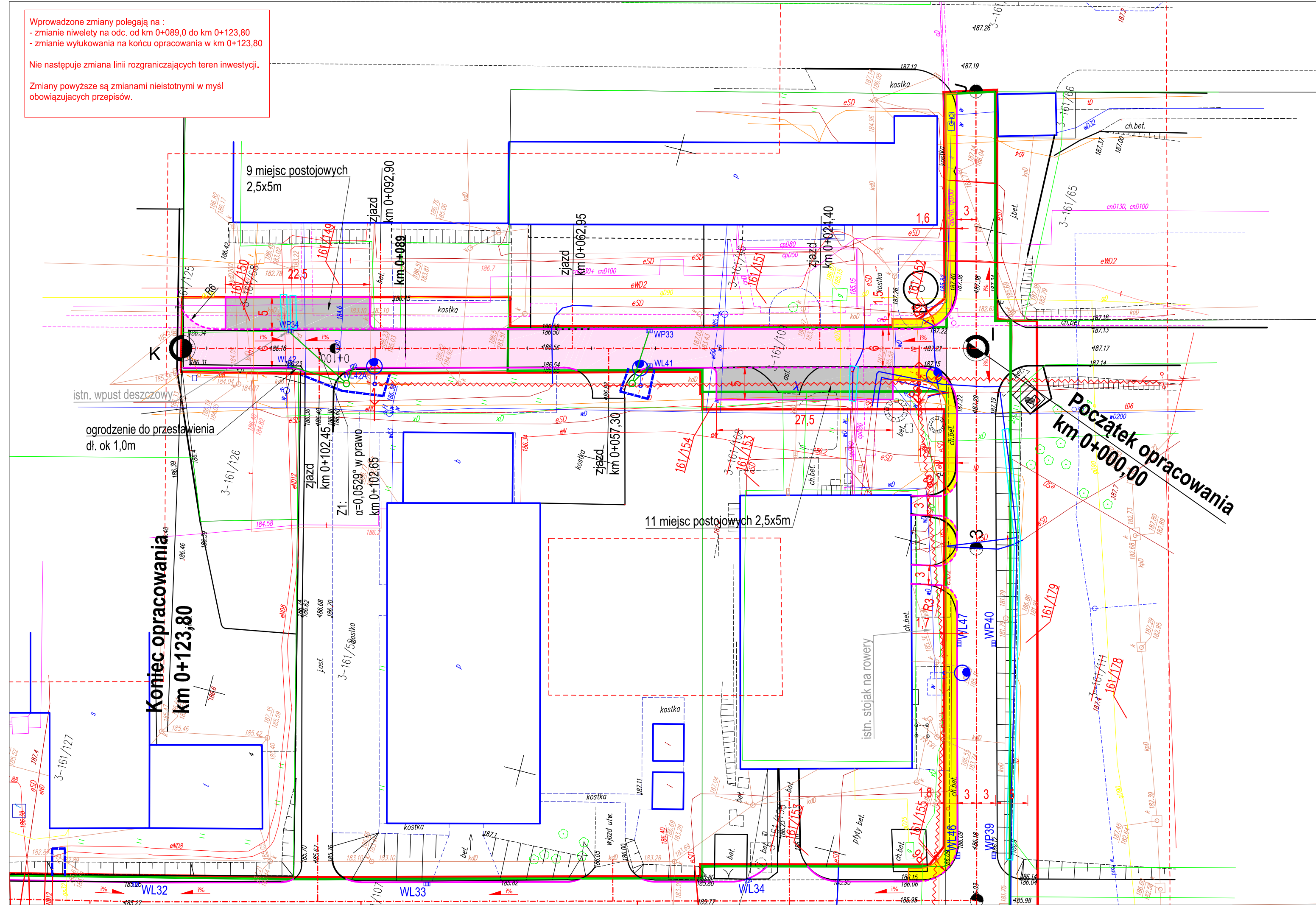


Wprowadzone zmiany polegają na :
 - zmianie niwelety na odc. od km 0+089,0 do km 0+123,80
 - zmianie wyłukowania na końcu opracowania w km 0+123,80

Nie następuje zmiana linii rozgraniczających teren inwestycji.

Zmiany powyższe są zmianami nieistotnymi w myśl obowiązujących przepisów.



- LEGENDA:**
- ELEMENTY PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA:**
- Nawierzchnia parkingu z betonowej kostki brukowej gr.8cm
 - Nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej gr.8cm
 - Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr.6cm
 - Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (do remontu)
 - Zieleni
 - Nawierzchnia poboczy z kruszywa
 - Krawężnik betonowy 15x30cm
 - Krawężnik betonowy 15x30cm zaniżony
 - Obrzeże betonowe 8x30cm
 - Ściek z prefabrykowanych korytek muldowych
 - WL1 Proj. wpust deszczowy
 - Istniejąca Granica Pasa Drogowego
 - Linie rozgraniczające teren
 - Granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi
- ELEMENTY PROJEKTOWANE - BRANŻA ELEKTRYCZNA:**
- Projektowane i istniejące słupy elektryczne z oprawami
 - Rura ochronna na kablach
- ELEMENTY PROJEKTOWANE - BRANŻA SANITARNA:**
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej dn 200-300 PP
 - Proj. studnie betonowe kanalizacji deszczowej dn 1000