

# **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZWIĄZANEJ Z ZADANIEM  
„ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE TSSE EURO-  
PARK WISŁOSAN – PODSTREFA NOWA DĘBA”**

## **INWESTOR:**

*GMINA NOWA DĘBA  
UL. RZESZOWSKA 3  
39-460 NOWA DĘBA*

## **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

*Firma Drogowa TWZ  
Tadeusz Żak, Wojciech Dryś, Zbigniew Kotulski s.c  
39-400 Tarnobrzeg, ul. H. Sienkiewicza 231 B*

**CZERWIEC 2019**

# SPIS ZAWARTOŚCI

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny   | w skali 1 : 10 000 |
| 2.1a.Plan sytuacyjny oznakowania robót - odcinek B-D - etap I  | w skali 1 : 500    |
| 2.1b.Plan sytuacyjny oznakowania robót - odcinek B-D- etap II  | w skali 1 : 500    |
| 2.2a.Plan sytuacyjny oznakowania robót - odcinek B-F - etap I  | w skali 1 : 500    |
| 2.2b.Plan sytuacyjny oznakowania robót - odcinek B-F - etap II | w skali 1 : 500    |
| 2.3a.Plan sytuacyjny oznakowania robót - odcinek F-J - etap I  | w skali 1 : 500    |
| 2.3b.Plan sytuacyjny oznakowania robót - odcinek F-J - etap II | w skali 1 : 500    |

# KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z  
**„ROZBUDOWĄ DRÓG GMINNYCH NA TERENIE TSSE EURO-PARK  
WISŁOSAN – PODSTREFA NOWA DĘBA”**

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis

**Zatwierdzam do realizacji  
na czas wykonywania robót:**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003 r., poz. 1729);
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (jednolity tekst – Dz. U. 2012 roku, poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181);
- d) uzgodnienia z inwestorem,
- e) wizja w terenie.

## 2. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia jezdni dróg gminnych na terenie TSSE EURO-PARK WISŁOSAN – Podstrefa Nowa Dęba ma szerokości od 5,5m do 9,8m. Obowiązujące ograniczenie prędkości określa znak B-33 i wynosi ono 30 km/h.

Odcinek B-F posiada nawierzchnię bitumiczną. Miejsca parkingowe znajdują się za skrzyżowaniem z odcinkiem F-J. Brak chodników na całym odcinku A-L.

Odcinek B-D ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Chodnik z płyt betonowych ciągnie się po prawej stronie od skrzyżowania z odcinkiem C-H aż do zjazdu w km 0+379,55 i jest w złym stanie technicznym. Po prawej stronie, naprzeciwko odcinka C-H jest parking z kostki betonowej w dobrym stanie technicznym oraz krótki odcinek chodnika, także z kostki betonowej.

Odcinek F-J ma jezdnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Po lewej stronie jezdni znajdują się chodniki z płyt betonowych w bardzo złym stanie. Po tej samej stronie znajdują się także dwa parkingi z kostki betonowej w dobrym stanie. Na końcu odcinka F-J jest parking z trylinki w złym stanie.

Konfiguracja terenu: teren równinny.

Ulica obsługuje sąsiadujące budynki usługowe i sklepy. Natężenie ruchu – średnie.

## 3. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu

Przedsięwzięcie polega na:

- wykonaniu jezdni bitumicznej na odcinku: B-D, oraz B-F do skrzyżowania z odcinkiem F-J;
- budowie chodników na odcinku: B-F, B-D, F-J;
- budowie miejsc postojowych przy drogach na odcinku: B-F, B-D, F-J;
- budowie zjazdów z betonowej kostki brukowej na odcinku: F-J;
- budowie kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami;

- przebudowie i zabezpieczeniu kolizji energetycznych i przebudowie oświetlenia ulicznego.

Celem rozbudowy dróg gminnych jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym, pieszym, poprawa odwodnienia oraz podniesienie walorów użytkowych i estetycznych na przedmiotowym terenie.

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie oznakowania tymczasowego na czas wykonywania robót związanych z rozbudową dróg gminnych. Oznakowanie robót zostało przedstawione na poszczególnych rysunkach 2.1a - 2.3a – etap I oraz 2.1b - 2.3b – etap II w części rysunkowej.

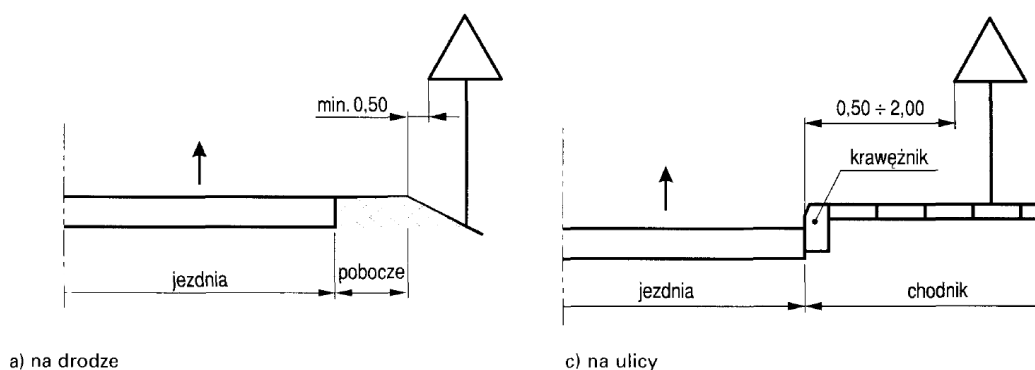
Wprowadzona zostanie strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz ruch jednokierunkowy na odcinku prowadzonych prac. Odcinek F-J zostanie zamknięty od strony ul. Szypowskiego.

W celu wykonania przedmiotowych robót budowlanych należy wygrodzić połowę jezdni na odcinku robót, poinformować o robotach na drodze i zwężeniu pasu ruchu. W związku z tym należy dokonać wygrodzenia tablicami kierującymi U-3d, U-21a oraz zaporami szerokimi U-20b wraz ze znakiem B-2, a także umieścić znaki ostrzegawcze A-14 i A-12c lub A-12b i informacyjny D-3. Na dojazdach do przebudowywanej ulicy ustawić odpowiednio znaki C-2 i C-4.

Na ul. Szypowskiego przed skrzyżowaniem z odcinkiem F-J poinformować o robotach budowlanych i zakazie skrętu w odcinek F-J ustawiając znaki A-14, B-21 i B-22 oraz tablicę informującą o zmianie organizacji ruchu z napisem: „*UWAGA ! Zmiana organizacji ruchu w związku z rozbudową dróg gminnych na terenie TSSE EURO-PARK WISŁOSAN - Podstrefa Nowa Dęba*”.

Znaki wykonać odblaskowe z folii typu 2, wielkość znaków – średnie.

Poniżej zasady umieszczania oznakowania.



Jednostki prowadzące przedmiotową inwestycję zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie przedmiotowego oznakowania.

Utrudnienia w ruchu: częściowe zajęcie jezdni (zwężenie jezdni), ograniczenie prędkości na przedmiotowych odcinkach ulic, oraz wprowadzenie ruchu jednokierunkowego stwarzające konieczność objazdu do niektórych posesji.

#### **4. Wykaz oznakowania**

Zestawienie znaków pionowych przedstawiono poniżej:

A-12b	„Zwężenie jezdni prawostronne”
A-12c	„Zwężenie jezdni lewostronne”
A-14	„Roboty na drodze”
B-2	„Zakaz wjazdu”
B-21	„Zakaz skrętu w lewo”
B-22	„Zakaz skrętu w prawo”
B-43	„Strefa ograniczonej prędkości (30 km/h)”
B-44	„Koniec strefy ograniczonej prędkości”
C-2	„Nakaz jazdy w prawo za znakiem”
C-4	„Nakaz jazdy w lewo za znakiem”
D-3	„Droga jednokierunkowa”
U-3c	tablica prowadząca ciągną w prawo
U-3d	tablica prowadząca ciągną w lewo
U-20b	zapora drogowa szeroka
U-21a	tablica kierująca
U-21b	tablica kierująca

tablica z napisem „*UWAGA ! Zmiana organizacji ruchu w związku z rozbudową dróg gminnych na terenie TSSE EURO-PARK WISŁOSAN - Podstrefa Nowa Dęba*”

#### **5. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania**

czerwiec 2019r.

#### **6. Osoba odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania**

Kierownik Budowy

Opracował:  
mgr inż. Zbigniew Kotulski