

PROTOKÓŁ
z posiedzenia Komisji Statutowo – Organizacyjnej, Spraw Społecznych i Etyki
Rady Miejskiej w Nowej Dębie
w dniu 27 listopada 2017 r.

Posiedzenie odbyło się w Urzędzie Miasta i Gminy Nowa Dęba. W posiedzeniu udział wzięli członkowie komisji oraz osoby zaproszone do udziału, zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik do protokołu.

Posiedzenie otworzył, a następnie przewodniczył mu Przewodniczący komisji Ryszard Szafran, który powitał uczestniczących, a następnie przedstawił proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku.
3. Wydanie opinii do projektu uchwały RM w sprawie nadania nazwy rondu na terenie miasta Nowa Dęba.
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
5. Wolne wnioski.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 2.

Zaproponowany porządek posiedzenia został bez uwag przyjęty przez komisję.

Ad. 3.

Ewa Rozenbajgier przedstawiła projekt uchwały RM w sprawie nadania nazwy rondu na terenie miasta Nowa Dęba. W uzasadnieniu do projektu poinformowała, że projekt dotyczy nadania nazwy rondu usytuowanemu w Nowej Dębie w ciągu drogi krajowej Nr 9 u zbiegu ulic: Rzeszowska, Marii Curie-Skłodowskiej, ks. Henryka Łagockiego i Tadeusza Kościuszki - Rondo Centralnego Okręgu Przemysłowego. Dodała, że w roku 2017 obchodzona jest 80-ta rocznica powstania COP, po czym przytoczyła rys historyczny dotyczący budowy Centralnego Okręgu Przemysłowego, który zainicjował Eugeniusz Kwiatkowski, wicepremier rządu II Rzeczypospolitej 5 lutego 1937 r.

Po krótkiej dyskusji komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (4 „za”).

Ad. 4.

Przewodniczący Ryszard Szafran poinformował, że sporządzony został protokół z poprzedniego posiedzenia komisji, który dostępny jest w programie eSesja. Następnie zapytał, czy są uwagi do protokołu. Uwag nie było.

Protokół z 27 października 2017 r. został przyjęty bez uwag (4 „za”).

Ad. 5.

W wolnych wnioskach burmistrz nadmienił o propozycji nadania nazwy rondu k/Dezamet u imieniem inż. Wiatraka. Poinformował, że 15 listopada br. zmarł inżynier Wiesław Wiatrak, wieloletni konstruktor silników motocyklowych oraz legendarnego samochodu Beskid i autor wielu patentów związanych z motoryzacją. Od 1961 roku główny konstruktor ZM Dezamet, gdzie konstruował silniki motorowerowe, motocyklowe i łodziowe. Powiedział, że w tej sprawie będzie rozmawiał z Zarządem Dezamet-u.

Roman Puzio dodał, że jest to cenna inicjatywa. Ponadto radny zwrócił uwagę na błędne oznakowanie przy rondzie na ulicy Kościuszki.

Ad. 6.

Po wyczerpaniu porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji ogłosił jego zamknięcie.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
Ryszard Szafran

Protokół sporządziła:
Elżbieta Goclan