



GMINA NOWA DĘBA

ul. Rzeszowska 3, 39-460 Nowa Dęba

tel.: (+48) 15 8462671, fax (+48) 15 8465137, e-mail: gmina@nowadeba.pl

RL.271.11.2021

Nowa Dęba, 1.06.2021r.

Dotyczy: Budowa drogi dojazdowej do Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ulicy T. Śmiśniewicza w Nowej Dębie

W dniu 27.05.2021r. do Zamawiającego wpłynęło zapytanie, na które odpowiedź publikujemy poniżej:

Pytanie nr 1:

1. Czy Wykonawca ma przewidzieć wymianę obecnie zainstalowanych w miejscu planowanego przejazdu kolejowego urządzeń SSP prod. KOMBUD Radom, które były montowane w 2009 roku tj. m.in.:

- Kontenera sterowniczego
- Sygnalizatorów drogowych
- Napędów rogatkowych RHR
- Drągów rogatkowych długości 5,5m, które mogły by służyć jako półrogatki, czy też Zamawiający dopuszcza ich wykorzystanie przy przebudowie przejazdu?

Odpowiedz na pytanie nr 1:

Wykonawca w ramach planowanego do przebudowy powinien przewidzieć:

- dobudowę napędu rogatkowego wraz z pół-zaporą,
- dobudowę sygnalizatora drogowego,
- wymianę drągów (dostosowanie długości do szerokości zabezpieczonej jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowa wymaga wymiany oprogramowania istniejącego systemu,
- zabudowa urządzeń TVu wraz z wideorejstratorem.

W związku z powyższym konieczne jest wykonanie projektu na w/w roboty Ponadto należy przewidzieć przebudowę oświetlenia zewnętrznego obiektu tj. przestawienie istniejących słupów i dostosowanie oświetlenia dla potrzeb TVu.

Pytanie nr 3:

Czy w związku z planowaną w tym roku elektryfikacją linii kolejowej Ocice - Rzeszów po przebudowie przejazdu Wykonawca ma przewidzieć wykonanie regulacji sieci trakcyjnej?

Odpowiedz na pytanie nr 3:

Wykonawca do wyceny zadania musi przyjąć sprawdzenie sieci trakcyjnej po podbiciu (regulacja). Będzie należało wykonać również zabudowę odwodnienia na długości przejazdu.

Pytanie nr 2:

Z uwagi na nieprawidłowy rozstaw podkładów kolejowych w miejscu planowanej przebudowy przejazdu (rozstaw zmienny od 54 cm do 63cm) zachodzi konieczność ich regulacji aby uzyskać prawidłowy rozstaw $600\text{mm} \pm 5\text{mm}$ dla planowanej nowej nawierzchni przejazdowej np. typu MIROSŁAW. Czy w związku z tym Wykonawca ma przewidzieć po regulacji rozkładu podkładów podbicie toru maszyną wysokowydajną np. typu Plasser?

Pytanie nr 4:

Czy Wykonawca ma przewidzieć w kosztach wymianę nawierzchni kolejowej w obrębie przejazdu tzn. wymianę szyn, podkładów i podtorza?

Odpowiedz na pytanie nr 2 i 4:

Wykonawca do wyceny zadania musi przyjąć wymianę nawierzchni (szyny + poddały + tłuczeń) na długości 30m + podbicie mechaniczne.

Wykonawca do wyceny zadania musi przyjąć spawy termitowe szyn.

Zamawiający opublikował oryginalną treść pytań.

BURMISTRZ
Wiesław Ordon

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Przygotował: M. Furtak, Tel 302