



## GMINA NOWA DĘBA

ul. Rzeszowska 3, 39-460 Nowa Dęba

tel.: (+48) 15 8462671, fax (+48) 15 8465137, e-mail: [gmina@nowadeba.pl](mailto:gmina@nowadeba.pl)

---

RL.271.11.2021

Nowa Dęba, 09.06.2021r.

### **Dotyczy: Budowa drogi dojazdowej do Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ulicy T. Śmiśniewicza w Nowej Dębie**

W dniu 1.06.2021r. do Zamawiającego wpłynęło zapytanie, na które odpowiedź publikujemy poniżej:

#### **Pytanie nr 1:**

Proszę o podanie klasy projektowanej drogi.

**Odpowiedz na pytanie nr 1:** klasa projektowanej drogi L

#### **Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający posiada wstępne warunki Zarządcy dla budowy nowego i przedłużenia istniejącego przepustu na cieku Bystrzyk?

#### **Odpowiedz na pytanie nr 2:**

Zamawiający nie posiada przedmiotowych warunków.

#### **Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji jezdni zawartej w PFU?

#### **Odpowiedz na pytanie nr 3:**

Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcję jezdni zawartej w PFU pod warunkiem zastosowania, co najmniej o równoważnych parametrach jak podana w PFU.

#### **Pytanie nr 4:**

Czy w związku ze zbliżeniem jezdni do budynków (zakład szklarski na początku odcinka i garaże przy chodniku za ciekami Bystrzyk) Zamawiający dopuszcza ich wyburzenie, czy też Wykonawca ma przewidzieć uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych?

#### **Odpowiedz na pytanie nr 4:**

Zamawiający nie przewiduje wyburzenia przedmiotowego budynku, wykonawca powinien przewidzieć uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych, lub odsunięcie przebiegu projektowanej drogi od niniejszego budynku.

#### **Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę niwelety?

#### **Odpowiedz na pytanie nr 5:**

Tak

#### **Pytanie nr 6:**

Czy w związku z podniesieniem się niwelety drogi Wykonawca winien przewidzieć przebudowę linii energetycznych średniego i wysokiego napięcia w km ok. 0+560 i w km ok. 1+020?

#### **Odpowiedz na pytanie nr 6:**

Ewentualną przebudowę linii energetycznych biegnących nad projektowaną drogą określa warunki techniczne i umowa z PGE. Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie posiada żadnych informacji dot. przebudowy przedmiotowych linii energetycznych.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający posiada warunki dla zrzutu wód opadowych z drogi (czy wymagana będzie retencja wód, podczyszczenie)?

**Odpowiedz na pytanie nr 7:**

Zamawiający nie posiada ww. warunków.

**Pytanie nr 8:**

Czy Wykonawca w ramach zadania ma wykonać stabilizację granic pasa drogowego?

**Odpowiedz na pytanie nr 8:**

W wycenie oferty należy przewidzieć stabilizację granic pasa drogowego.

**Pytanie nr 9:**

Czyją własnością będzie drewno z wycinki? Jeśli Zamawiającego, proszę podać odległość odwozu.

**Odpowiedz na pytanie nr 9:**

W zakresie drewna z wycinki zastosowanie będą miały zapisy §8 pkt. 16 projektu umowy.

**Pytanie nr 10:**

Czyją własnością będą materiały z rozbiórki? Jeśli Zamawiającego, proszę podać odległość odwozu.

**Odpowiedz na pytanie nr 10:**

Zgodnie z zapisami §8 pkt. 16 projektu umowy.

**Pytanie nr 11:**

Czy Zamawiający posiada wstępne uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w zakresie przebudowy skrzyżowania projektowanej drogi z ul. Sikorskiego?

**Odpowiedz na pytanie nr 11:**

Zamawiający nie posiada warunków z Zarządem Dróg Powiatowych, posiada natomiast Uchwałę Zarządu Powiatu Tarnobrzieskiego opiniująca pozytywnie koncepcję realizacji drogi gminnej ul. T. Śmiśniewicza. Przedmiotowe dokumenty w załączeniu.

Ponadto publikujemy pisma z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IZDKb-5003-104/19, oraz IZDKb-5003-104.1/19-20

Zamawiający opublikował oryginalną treść pytań.

**Informujemy, iż zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert – aktualny termin składania ofert to 22 czerwca 2021r. godz. 9:00, natomiast termin otwarcia ofert to 22 czerwca 2021r. godz. 11:00.**

**BURMISTRZ  
Wiesław Ordon**

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Przygotował: M. Furtak, Tel 302