

RODZAJ OPRACOWANIA:

PRZEDMIAR ROBÓT

INWESTOR:

*Gmina Nowa Dęba
ul Rzeszowska 3
39-460 Nowa Dęba*

OBIEKT:

DROGI GMINNE NA TERENIE GMINY PRZEWIDZIANE DO REMONTU W 2016R

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

POWIAT TARNOBRZEG

MIASTO i GMINA NOWA DĘBA.

AUTOR OPRACOWANIA:

BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
KOSZTORYSANT	Projektant: mgr inż. Beata BARSZCZ Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDK/0086/POOD/10	07-2016r.	<i>mgr inż. Beata Barszcz</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0086/POOD/10 tel. 504 199 748
LIPIEC 2016			

WYKAZ DRÓG

1. Chmielów w okolicy p. Jaskota nr 505 dz. nr 1137.
- ~~2. Chmielów ul. Lipka dz. nr 2849.~~
3. Cygany Desne II dz. nr 1795.
4. Cygany Desne dz. nr 1776 .
5. Cygany Mokre .
6. Poręby Dębskie ul. Hubala os. dz. nr 1085.
7. Jadach do Stawu w Górkę dz. nr 250/4 w trakcie wydzielania.
8. Jadachy do Stadionu dz. nr 250/4 W trakcie wydzielania .
9. Most - droga od W. Polskiego do ul. Podgórze.

mgr inż. Beata Barszcz
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDR/0086/POOD/17
tel. 504 199 747

Nr	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Cena jdn.	Wartość	
		PRZEDMIAR	Remont drogi gminnej Chmielów w okolicy p. Jaskota nr 505					
1		Element	Roboty przygotowawcze					
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa dróg w terenie równinnym - remont 0,206=0,21	km	0,21			
2		Element	Podbudowa					
2.1	D-04.01.01	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny wraz z odwozem urobku 618=618,00	m2	618			
2.2	D 04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny jezdnia : 618=618,00	m2	618			
2.3	D-04.04.03	KNNR 6/107/1	Uzupełnienie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm (przyjęto grubość 5 cm) 36,05=36,05	m3	36,05			
2.4	D-04.04.03	KNNR 6/107/2	Uzupełnienie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm (przyjęto grubość 10 cm) 72,10=72,10	m3	72,1			
3		Element	Nawierzchnia					

3.1	D-05.03.05a	KNR 231/311/ 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3-cm 618=618,00	m2	618		
3.2	D-05.03.05	KNR 231/311/ 5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm 618=618,00	m2	618		
4		Element	Pobocza				
4.1	D-04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny 206*2*0,5=206,00	m2	206		
4.2	D-04.04.03	KNNR 6/107/2	Uzupełnienie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm (przyjęto grubość 10 cm) 206*0,5*2*0,1=20,60	m3	20,6		

mgr inż. Beata Barszcz
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDK/0086/POOD/10
 tel. 504 199 748

Nr	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Cena jdn.	Wartość
		PRZEDMIAR	Remont drogi gminnej Cygany -Desne II				
1		Element	Roboty przygotowawcze				
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa dróg w terenie równinnym - remont 0,266=0,27	km	0,27		
2		Element	Podbudowa				
2.1	D-04.01.01	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny wraz z odwozem urobku 798=798,00	m2	798		
2.2	D 04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny jezdnia : 798=798,00	m2	798		
2.3		KNNR 6/107/1	Uzupełnienie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm (przyjęto grubość 5 cm) 46,55=46,55	m3	46,6		
2.4	D 04.04.03	KNNR 6/107/2	Uzupełnienie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm (przyjęto grubość 10 cm) 93,10=93,10	m3	93,1		

3		Element	Nawierzchnia				
3.1	D 05.03.05a	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3-cm 798=798,00	m2	798		
3.2	D 05.03.05	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm 798=798,00	m2	798		
4		Element	Pobocza				
4.1	D 04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny 266*2*0,5=266,00	m2	266		
4.2	D 04.04.03	KNNR 6/107/2	Uzupełnienie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm (przyjęto grubość 10 cm) 266*0,5*2*0,1=26,60	m3	26,6		

mgr inż. Beata Barszcz
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDK/0086/POOD/10
 tel. 502 199 748

Nr	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jed n.	Ilość	Cena jdn.	Wartość	
	D 01.01.01	PRZEDMIAR	Remont drogi gminnej Cygany -Desne					
1		Element	Roboty przygotowawcze					
1.1	D 01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa dróg w terenie równinnym - remont 0,175=0,18	km	0,18			
2		Element	Podbudowa					
2.1	D 04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny jezdnia : 525=525,00	m2	525			
2.2	D 04.04.03	KNNR 6/107/1	Uzupełnienie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm (przyjęto grubość 5 cm) 30,62=30,62	m3	30,6			
2.3	D 04.04.03	KNNR 6/107/2	Uzupełnienie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm (przyjęto grubość 10 cm) 61,2=61,20	m3	61,2			
3		Element	Nawierzchnia					
3.1	D 05.03.05a	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 3-cm 525=525,00	m2	525			
3.2	D 05.03.05	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm 525=525,00	m2	525			

4		Element	Pobocza				
4.1	D-04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny 175*2*0,5=175,00	m2	175		
4.2	D 04.04.03	KNNR 6/107/2	Uzupełnienie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm (przyjęto grubość 10 cm) 175*0,5*2*0,1=17,50	m3	17,5		

mgr inż. Beata Barszcz
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. POK/0086/POOD/10
 tel. 504 199 748

Nr	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jed n.	Ilość	Cena jdn.	Wartość
		PRZEDMIAR	Remont drogi gminnej Cygany - Mokre				
1		Element	Roboty przygotowawcze				
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa dróg w terenie równinnym - remont 0,484=0,48	km	0,48		
2		Element	Podbudowa				
2.1	D 04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny jezdnia : 1452=1 452,00	m2	1452		
2.2	D-04.04.03	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm (przyjęto grubość 5 cm) 84,7=84,70	m3	84,7		
2.3	D-04.04.03	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm (przyjęto grubość 10 cm) 168,4=168,40	m3	168,4		

3		Element	Nawierzchnia				
3.1	D-04.08.01	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, śr. grubość 3 cm 50,82 m ³ * 2,5 (iężar1 m ³ masy) = : 50,82*2,5=127,05	t	127,05		
3.2	D-05.03.05	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, grubości 3·cm 1452=1 452,00	m ²	1452		
4		Element	Pobocza				
4.1	D-04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny 484*2*0,5=484,00	m ²	484		
4.2	D-04.04.03	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm (przyjęto grubość 10 cm) 484*0,5*2*0,1=48,40	m ³	48,4		

mgr inż. Beata Barszcz
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDK/0086/POOD/10
 tel. 504 199 748

NO

Nr	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jed n.	Ilość	Cena jdn.	Wartość
		PRZEDMIAR	Remont drogi gminnej Poręby Dębskie ul. Hubala				
1		Element	Roboty przygotowawcze				
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa dróg w terenie równinnym - remont 0,208=0,21	km	0,21		
2		Element	Podbudowa				
2.1	D 04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny jezdnia : 624=624,00	m2	624		
2.2	D-04.04.03	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm (przyjęto grubość 5 cm) 36,4=36,40	m3	36,4		
2.3	D-04.04.03	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm (przyjęto grubość 10 cm) 72,8=72,80	m3	72,8		
3		Element	Nawierzchnia				
3.1	D-04.08.01	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, śr. grubość 3 cm 18,72 m3 *2,5 (ciężar1 m3 masy) =	t	46,8		

3.2	D-05.03.05	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, grubości 3-cm 624=624,00	m2	624		
4		Element	Pobocza				
4.1	D-04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny 208*2*0,5=208,00	m2	208		
4.2	D-04.04.03	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm (przyjęto grubość 10 cm) 208*0,5*2*0,1=20,80	m3	20,8		

mgr inż. Beata Barszcz
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDK/0086/POOD/10
 tel. 504 199 748

Nr	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jed n.	Ilość	Cena jdn.	Wartość
		PRZEDMIAR	Remont drogi gminnej Jadachy - Do Stawu w Górkę				
1		Element	Roboty przygotowawcze				
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa dróg w terenie równinnym - remont	km	0,09		
2		Element	Podbudowa				
2.1	D 04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny jezdnia : 270=270,00	m2	270		
2.2	D-04.04.03	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm (przyjęto grubość 5 cm) 15,75=15,75	m3	15,75		
2.3	D-04.04.03	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm (przyjęto grubość 10 cm) 31,5=31,50	m3	31,5		
3		Element	Nawierzchnia				
3.1	D-04.08.01	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, śr. grubość 3 cm 8,1m3 *2,5 (ciężar 1 m3 masy) = : 8,1*2,5=20,25	t	20,25		
3.2	D-05.03.05	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3·cm 270=270,00	m2	270		

4		Element	Pobocza				
4.1	D-04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny 90*2*0,5=90,00	m2	90		
4.2	D-04.04.03	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm (przyjęto grubość 10 cm) 90*0,5*2*0,1=9,00	m3	9		

mgr inż. Beata Barszcz
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDK/0085/POOD/10
 tel. 504 199 748

Nr	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jed n.	Ilość	Cena jdn.	Wartość
	D-01.01.01.	PRZEDMIAR	Remont drogi gminnej Jadachy - Do Stadionu				
1		Element	Roboty przygotowawcze				
1.1		KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa dróg w terenie równinnym - remont 0,281=0,28	km	0,28		
2		Element	Podbudowa				
2.1	D 04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny jezdnia : 843=843,00	m2	843		
2.2	D-04.04.03	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm (przyjęto grubość 5 cm) 49,17=49,17	m3	49,17		
2.3	D-04.04.03	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm (przyjęto grubość 10 cm) 98,35=98,35	m3	98,35		
3		Element	Nawierzchnia				
3.1	D-04.08.01	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, śr. grubość 3 cm 25,29m3 *2,5 (ciężar1 m3 masy) = : 25,29*2,5=63,23	t	63,23		

3.2	D-05.03.05	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3·cm 843=843,00	m2	843		
4		Element	Pobocza				
4.1	D-04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, walec statyczny 281*2*0,5=281,00	m2	281		
4.2	D-04.04.03	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm (przyjęto grubość 10 cm) 281*0,5*2*0,1=28,10	m3	28,1		

mgr inż. Beata Barszcz
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDK/0086/POOD/10
 tel. 504 199 748

Droge do mostu os. Debe

Nr	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jed n.	Ilość	Obliczenia	Cena jdn.	Wartość
		Kosztorys	45000000-7 Roboty budowlane					
1		Grupa	Roboty drogowe					
2		Element	Roboty przygotowawcze					
2.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,13	TRASA DROGI 0,12502=0,12502		
3		Element	Podbudowa i nawierzchnia					
3.1	D-04.08.01	KNNR 6/110/2 (3)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa z AC 20P warstwa po zagęszczeniu 7·cm,	m2	621	621=621		
3.2	D-05.03.05a	KNNR 6/308/3 (4)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 16W grubość po zagęszczeniu 5·cm,	m2	621	OBIAR WG RYS CAD : 621=621		
3.3	D-05.03.05a	KNNR 6/309/3 (4)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC11S, grubość po zagęszczeniu 4cm,	m2	610	POWIERZCHNIA OBLICZONA W PROGRAMIE CAD : 610=610		
4		Element	Roboty wykończeniowe					
4.1	D-06.03.01	KNNR 6/113/6	Wykonanie poboczy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	125	POBOCZA UMOCNIONE : 125=125		

mgr inż. Beata Barszcz
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDK/0086/POOD/10
 tel. 504 199 748