

RODZAJ OPRACOWANIA:

PRZEDMIAR ROBÓT - etap I
Wariant I (droga z kruszywa)

INWESTOR:

Gmina Nowa Dęba
ul Rzeszowska 3
39-460 Nowa Dęba

OBIEKT:

„Budowa mostu na rowie nr 1 (rzeka Dęba) w ciągu projektowanej drogi gminnej w miejscowości Nowa Dęba”

DZIAŁKI NR 514, 708, 706, 704, 716/1, 716/5, 871

Obręb I Dęba
jednostka ewidencyjna Nowa Dęba

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

POWIAT TARNOBRZEG

MIASTO NOWA DĘBA.

i kod KODY CVP:

DZIAŁ

45000000-7 Roboty budowlane

GRUPY

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KLASY I KATEGORIE

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg ulic, i ścieżek ruchu pieszego

45233221-4 Malowanie nawierzchni

45236000-0 Wyrównywanie terenu

AUTOR OPRACOWANIA:

BRANŻA	FUNKCJA, IMIE I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
drogowa	Projektant: mgr inż. Beata BARSZCZ Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDK/0086/POOD/10	03-2016r.	mgr inż. Beata Barszcz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0086/POOD/10 tel. 504 199 748
MARZEC 2016			

Przedmiar robót ETAP I							
Numer	Nr spec.	Opis	Jedn.	Ilość	Obliczenia	Cena jdn.	wartość
	45100000-8 45200000-9 45230000-8 45231000-	45000000-7 Roboty budowlane					
1		Roboty drogowe					
2		Roboty przygotowawcze					
2.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,16	TRASA DROGI I MOSTU : 0,12502=0,12502 TRASA RZEKI : 0,03=0,03		
2.2	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 15·cm bez transportu	m2	1204,7	SKARPY DROGI : 1024,7=1024,7 SKARPY RZEKI : (3+3)*30=180		
3		Roboty ziemne					
3.1	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, kategoria gruntu I-IV	m3	155,9	CZEŚĆ DROGOWA wg tab .3 : 58,40=58,4 CZEŚĆ RZECZNA : 30*3,25=97,5		
3.2	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-III z pozyskaniem i transportem gruntu z dokopu przez Wykonawcę wraz z zagęszczeniem. Górna warstwa nasypu o gr. 30 cm powinna spełniać wymagania jak dla warstwy mrozochronnej.	m3	715,4	DOJAZDY DO MOSTU , obmiar wg tab. 3 : 715,40=715,4		
3.3	D-02.03.01	Wykonanie i zagęszczanie mechaniczne nasypów z gruntu z przerzutu poprzecznego	m3	58,4	NASPY Z GRUNTU PIASZCZYSTEGO - DOJAZDY DO MOSTU .Obmiar wg tab. 3 : 58,40=58,4		
3.4	D-02.03.01	Wykonanie zabezpieczenia rurą ochronną dwudzielną Fi·110 mm	m	12	PODZIEMNA LINIA TELETECHNICZNA : 12=12		
4		Podbudowy					
4.1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 15·cm, kategoria gruntu I-IV, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża , gł. koryta 10 cm	m2	672	POSZERZENIE DROGI OBJAZDOWEJ : 672=672		
4.2	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5mm , warstwa górna grubość po zagęszczeniu 22·cm	m2	672	POSZERZENIE DROGI OBJAZDOWEJ : 672=672		
5		Roboty wykończeniowe					
5.1	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 10·cm	m2	514,1	PRZESTRZEŃ POD MOSTEM W ZAKESIE REGULACJI RZEKI : 514,1=514,1		
5.2	D-06.03.01	Wykonanie poboczny z kruszyw łamanych 0/31,5 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	125	POBOCZA UMOCNIONE : 125=125		
6		Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					

6.1	D-07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych, jednostronnych, bezprzekładkowych typu N2, W2, B	m	48	BARIERY TYPU N2, W2, B - zakup, transport i montaż barier typu N2, W2, B wraz z elementami odblaskowymi co 4 m z zakończeniem łącznikiem czołowym pojedynczym : $12*4=48$		
7		Inne roboty					
7.1	D-10.03.01	Wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o wymiarach 15x150x300cm - opierzenie przyczółka wraz z wykonaniem izolacji na zimno od strony zasypki	m2	54	WYKONANIE OPIERZENIA Z PŁYT ŻELBETOWYCH - płyty oparte na fundamencie z kamienia łamanego o min. wymiarze kruszywa (średnicy) 10 cm w 30% objętości próbki wraz z wykonaniem izolacji na zimno od strony zasypki 2 x masa na zimno : $9*3*2=54$		
7.2	D-10.03.01	Umocnienie brzegów rzeki z koszy siatkowo kamiennych	m2	60	KOSZE SIATKOW KAMIENNE O WYMIARACH 50X100 : $1*0,5*4*30=60$		
7.3	D-10.03.01	Wykonanie umocnienia przestrzeni pod mostem z betonowych płyt ażurowych na podsypce cementowo piaskowej z okółkowaniem	m2	27,2	PŁYTY TYPU JOMB min 2 szt palików na płytę : $8*1,7*2=27,2$		
7.4	D-10.03.01	Wykonanie umocnienia dna rzeki narzutem kamiennym	m2	22,5	narzut kamienny : $2,5*30*0,3=22,5$		
7.5	D-10.03.01	Umocnienie wylotów rowów kamieniem łamanym zalanym betonem klasy C12/15	m	10	UMOCNIENIE WYLOTU : $5*2=10$		
8		Roboty mostowe					
9		Fundamenty					
9.1	M 21.15.05	Zakup i wykonanie fundamentów - pali z rur stalowych ϕ 406,4x8,8mm (lub innych o większej średnicy zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru). Pale wbijane w grunt.	m	120	Dopuszcza się zastosowania innego rodzaju rur przy założeniu, że parametry wytrzymałościowe nie ulegną zmniejszeniu. Dopuszcza się wykoanie pali z elementowstaroużytecznych , po uprzednio zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru. : $120=120$		
9.2	M 21.15.05	Wypełnienie pali betonem klasy C30/37	m3	15,07	Beton klasy C30/37 : $(3,14*(0,2*0,2))*8*15=15,072$		

9.3	M 21.15.05	Wykonanie zwieńczenia pali stalowych wraz ze stężeniem poprzecznym i łożyskiem	t	6,61	Zwieńczenie pali stalowych z blach o wymiarach 25x400x40 mm przyspawanych do gpali . Stężenie poprzeczne wykonane z IPE 450 G- wg tabeli zestawienia konstrukcji stalowej : $(3025,58+278,7)*2/1000=6,60856$		
9.4	M 23.10.01	Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego podpór zestawem malarskim o grubości warstwy min. 200um wraz z oczyszczeniem do stopnia Sa 2 1/2	m2	116,6	zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji podpory stalowej . Obmiar wg tabeli Zestawienie stali dla konstrukcji stalowej podpory : $58,3*2=116,6$ powłoka gruntująca z kopolimerowej farby epoksydowej, dwuskładnikowej, pigmentowanej pyłem cynkowym, utwardzona poliaminoamidem o grubości min. 40um : powłoka międzywarstwowa z kopolimerowej farby epoksydowej, dwuskładnikowej, pigmentowanej płatkowym tlenkiem żelaza i aluminium, dwuskładnikowej, utwardzona poliaminoamidem o grubości min. 80um : powłoka nawierzchniowa z kopolimerowej farby poliuretanowej, dwuskładnikowej, utwardzonej izocyjaninem alifatycznym, pigmentowanej płatkowym tlenkiem żelaza grubości min. 80um :		
9.5	M 21.15.05	Wykonanie wzmocnienia gruntu pod opierzenie. Fundament o wymiarach poprzecznych 0,5*0,5m	m2	4,75	Kamień łamany o średnicy 15 cm, zgęszczony poprzez klinowanie w istn.gruncie . Założono starte kamienia na wejście w grunt w ilości 20 % : $9,5*0,5*0,5*2=4,75$		
9.6	M 23.05.01	Wytwożenie i montaż konstrukcji blachownicowej, ze stali Rr<400MPa i rozp. przeszła do 20 m - nad wodą	t	7,07	Wykonanie i montaż konstrukcji stalowej ustroju nośnego. Obmiar wg tab. "Zestawienie stali dla konstrukcji stalowej rusztu" : $7072,9/1000=7,0729$		

9.7	M 23.10.01	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej rusztu zestawem malarskim o grubości warstwy min. 200um	m2	104,3	zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowego mostu. Obmiar wg tabeli Zestawienie stali dla konstrukcji stalowej rusztu : 104,3=104,3 powłoka gruntująca z kopolimerowej farby epoksydowej, dwuskładnikowej, pigmentowanej pyłem cynkowym, utwardzona poliaminoamidem o grubości min. 40um : powłoka międzywarstwowa z kopolimerowej farby epoksydowej, dwuskładnikowej, pigmentowanej płatkowym tlenkiem żelaza i aluminium, dwuskładnikowej, utwardzona poliaminoamidem o grubości min. 80um : powłoka nawierzchniowa z kopolimerowej farby poliuretanowej, dwuskładnikowej, utwardzonej izocyjaninem alifatycznym, pigmentowanej płatkowym tlenkiem żelaza grubości		
10		Pomost drewniany					
10.1	M 23.10.01	Wykonanie pomostu drewnianego z drewna klasy K27	m3	20,7	Wykonanie pomostu drewnianego (poprzecznice, belki krawędziowe, dylina górna, dylina dolna, słupki, pochwyty, przeciagi) wraz z mocowaniem poprzecznic do dzwigarów żabkami, oraz łączeniem elementów drewnianych śrubami i gwoździami w zakresie zapewniającym trwałość i stateczność konstrukcji. Poprzecznice drewniane zabezpieczone przed korozją poprzez przytwierdzenie papy od góry i po bokach. Obmiar wg tabeli elementów drewnianych : 20,7=20,7		

mgr inż. Beata Barszcz
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDK/0086/POOD/10
 tel. 504 199 748