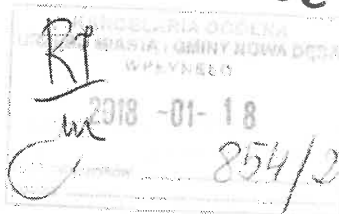




Mariusz Błyskal
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.RZ.Z-3.4340.1.2018.1.cb



Rzeszów, dnia 12 stycznia 2018 r.

Gmina Nowa Dęba
ul. Rzeszowska 3
39-460 Nowa Dęba

dotyczy: warunków technicznych dla projektowanego chodnika
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów
w m. Tarnowska Wola

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo z dnia 04.01.2018 r., znak: RI.7011.1.1.2018 podaje uwagi i ogólne warunki techniczne do opracowania dokumentacji projektowej budowy chodnika przy drodze krajowej klasy GP nr 9 Radom - Rzeszów w m. Tarnowska Wola od km 138+830 do km 140+620.

1. Chodnik należy nawiązać sytuacyjnie i wysokościowo względem istniejących dróg, zjazdów, dojeżdżalni dla pieszych, zatok autobusowych, peronów, krawędzi jezdni i przyległego terenu.
2. Chodnik należy lokalizować za rowem przydrożnym po prawej stronie drogi, w odległości nie mniejszej niż 5,00 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 9. Tam, gdzie jest to możliwe chodnik lokalizować max. przy granicy pasa drogowego. W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych warunkami miejscowymi, dopuszcza się usytuowanie chodnika bezpośrednio przy jezdni.
3. Minimalna szerokość chodnika przeznaczanego wyłącznie dla ruchu pieszego powinna być dostosowana do natężenia ruchu, jednak nie powinna być mniejsza niż:
 - a) 1,50 m – przy lokalizacji chodnika poza rowem przydrożnym,
 - b) 2,00 m – przy lokalizacji chodnika przy jezdni.
4. Minimalna szerokość opaski ziemnej 0.50 m.
5. Zalecana konstrukcja chodnika, na podłożu G1:
 - 8 cm kostka betonowa beczelowa,
 - 3÷5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
6. Zalecana konstrukcja zjazdów indywidualnych na podłożu G1:
 - 8 cm kostka betonowa beczelowa,
 - 3÷5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,Nawierzchnię zjazdów publicznych projektować z właściwym wzmocnieniem w zależności od prowadzonej działalności.
7. Chodnik od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm natomiast od strony terenu obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Zarówno krawężnik jak i obrzeże posadzić na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).
8. W miejscach zagrożenia ruchu pieszego należy uwzględnić urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu pieszego (np.: ogrodzenia, bariery).
9. Należy zapewnić niezbędne warunki do korzystania z chodnika przez osoby niepełnosprawne (np. na przejściach dla pieszych płytki ostrzegawcze).
10. Zaleca się stosowanie nawierzchni koloru czerwonego w miejscach potencjalnych kolizji (opaska bezpieczeństwa/bufor bezpieczeństwa, zjazdy, rejon przystanku).

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów
tel.: (017) 853 40 71 do 74
fax: (017) 862 39 15

e-mail: sekretariat_rzeszow@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

11. Uwzględnić ewentualną konieczność przełożenia lub zabezpieczenia infrastruktury technicznej oraz ogrodzeń kolidujących z projektowaną inwestycją.
12. Uwzględnić ew. wycinkę drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym na trasie projektowanej inwestycji wraz z karczowaniem pni.
13. Zaprojektować prawidłowe odwodnienie chodnika i przyległego terenu. Renowację sytuacyjno – wysokościową rowu przydrożnego wraz z przepustami należy traktować jako integralną część projektu chodnika. Przepusty pod zjazdami należy projektować bez murków czołowych z rur skośnych z umocnieniem wlotów i wylotów oraz ewentualnie skarp poprzez obrukowanie. Wody opadowe nie mogą zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 29 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r., (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 1566).
14. Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Obliczenia hydrauliczne urządzeń odwadniających powinny być wykonane zgodnie z Polską Normą. Zaleca się zastosowanie wpustów krawężnikowych lub krawężnikowo - jezdnych.
15. Zaprojektować przejście chodnika przez ew. ciekł wodne. W razie konieczności zaprojektować wydłużenie istniejących przepustów drogowych.
16. Profil podłużny chodnika wraz z odwodnieniem winien uwzględniać stan istniejący w terenie na długości min. 20,0 m przed i za inwestycją.
17. W przypadku konieczności uzyskania decyzji o pozwoleniu wodno – prawnym, opracowany operat wodno – prawny należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKiA.
18. Opracować Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające ściśle planowanym pracom związanym z inwestycją.
19. Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) należy zaprojektować kanał technologiczny.

Informujemy, że w uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość zwolnienia z budowy kanału technologicznego pod warunkiem uzyskania decyzji Ministra właściwego do spraw łączności zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych. Z wnioskiem o zwolnienie z budowy przedmiotowego kanału technologicznego do Ministra wystąpi tutejszy Oddział GDDKiA, jako zarządca drogi krajowej nr 9, po otrzymaniu takiego wniosku od Inwestora – Gminy Nowa Dęba, w którym będą szczegółowo przedstawione argumenty przemawiające za zwolnieniem z budowy tych kanałów, potwierdzone niezbędnymi załącznikami.

20. Pozostałe warunki należy przyjmować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późn. zm.).

Jednocześnie zwracamy uwagę, że:

1. Przed rozpoczęciem robót będzie zachodziła konieczność opracowania projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy.
2. W przypadku planowanych zmian w stałej organizacji ruchu należy opracować projekt stałej organizacji ruchu.

Ww. projekty winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784). Projekty po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji należy zatwierdzić w tut. Oddziale GDDKiA.

3. Inwestor zadania na własny koszt i własnym staraniem zapewni w niezbędnym zakresie teren do zrealizowania planowanej inwestycji.

4. Wydanie warunków nie stanowi ze strony tut. Oddziału zapewnienia finansowania jak również późniejszego bieżącego utrzymania wybudowanego chodnika.

Dokumentację projektową planowanej inwestycji, niezbędną do uzyskania zezwolenia zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane (pozwolenie na budowę/zgłoszenie) opracowaną na aktualnym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym, uwzględniającą warunki niniejszego pisma oraz STWiORB należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKiA. Do uzgodnień prosimy o załączenie dokumentacji projektowej oraz STWiORB również w wersji elektronicznej.

Na wniosek Gminy Nowa Dęba zostanie spisana umowa związana z realizacją inwestycji drogowej, określająca warunki wykonania robót, a jednocześnie stanowiąca prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów w m. Tarnowska Wola tj. nieruchomościami gruntowymi własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA na cele budowlane.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Brylkał

Otrzymują:

- 1) Adresat
2) Aa

Do wiadomości:

- 1) GDDKiA Rejon w Rzeszowie
2) Z-1
3) Z-2
4) T-1

strona 3/3

Sprawa prowadzi:

Cecylia Bryl
tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 248
e-mail: cbryl@gddkia.gov.pl