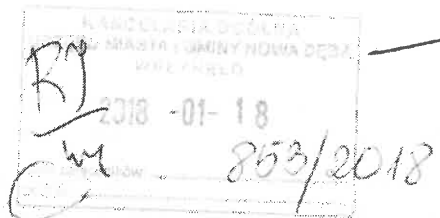




Mariusz Blyskal
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.RZ.Z-3.4340.4.2018.1.cb



Rzeszów, dnia 12 stycznia 2018 r.

Gmina Nowa Dęba
ul. Rzeszowska 3
39-460 Nowa Dęba

dotyczy: warunków technicznych dla projektowanego chodnika
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów
w m. Nowa Dęba, oś. Poręby Dębskie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo z dnia 08.01.2018 r., znak: RI.7011.3.1.2018 podaje uwagi i ogólne warunki techniczne do opracowania dokumentacji projektowej budowy chodnika przy drodze krajowej klasy GP nr 9 Radom - Rzeszów w m. Nowa Dęba, oś. Poręby Dębskie od km 146+320 do km 146+720.

1. Chodnik należy nawiązać sytuacyjnie i wysokościowo względem istniejących dróg, zjazdów, obszaru kolejowego (na warunkach zarządcy kolei) i przyległego terenu.
2. Chodnik należy lokalizować za rowem przydrożnym po lewej stronie drogi, w odległości nie mniejszej niż 5,00 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 9, max. przy granicy pasa drogowego.
3. Minimalna szerokość chodnika przeznaczanego wyłącznie dla ruchu pieszego powinna być dostosowana do natężenia ruchu, jednak nie powinna być mniejsza niż 1,50 m przy lokalizacji chodnika poza rowem przydrożnym u podnóża skarpy.
4. Minimalna szerokość opaski ziemnej 0.50 m.
5. Zalecana konstrukcja chodnika, na podłożu G1:
 - 8 cm kostka betonowa bezfazowa,
 - 3÷5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
 - 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
6. Zalecana konstrukcja zjazdów indywidualnych na podłożu G1:
 - 8 cm kostka betonowa bezfazowa,
 - 3÷5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
 - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,Nawierzchnię zjazdów publicznych projektować z właściwym wzmocnieniem w zależności od prowadzonej działalności.
7. Chodnik od strony terenu ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).
8. W miejscach zagrożenia ruchu pieszego należy uwzględnić urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu pieszego (np.: ogrodzenia, bariery).
9. Należy zapewnić niezbędne warunki do korzystania z chodnika przez osoby niepełnosprawne (np. na przejściach dla pieszych płytki ostrzegawcze).
10. Zaleca się stosowanie nawierzchni koloru czerwonego w miejscach potencjalnych kolizji (opaska bezpieczeństwa/bufor bezpieczeństwa, zjazdy, dojścia do istniejących dróg).
11. Uwzględnić ewentualną konieczność przełożenia lub zabezpieczenia infrastruktury technicznej oraz ogrodzeń kolidujących z projektowaną inwestycją.

12. Uwzględnić wycinkę drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym na trasie projektowanej inwestycji wraz z karczowaniem pni.
13. Zaprojektować prawidłowe odwodnienie chodnika i przyległego terenu. Renowację sytuacyjno – wysokościową rowu przydrożnego wraz z przepustami należy traktować jako integralną część projektu chodnika. Przepusty pod zjazdami należy projektować bez murków czołowych z rur skośnych z umocnieniem wlotów i wylotów oraz ewentualnie skarp poprzez obrukowanie. Wody opadowe nie mogą zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 29 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r., (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 1566).
14. Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Obliczenia hydrauliczne urządzeń odwadniających powinny być wykonane zgodnie z Polską Normą.
15. Zaprojektować przejście chodnika przez ew. cieki wodne. W razie konieczności zaprojektować wydłużenie istniejących przepustów drogowych.
16. Profil podłużny chodnika wraz z odwodnieniem winien uwzględniać stan istniejący w terenie na długości min. 20,0 m przed i za inwestycją.
17. W przypadku konieczności uzyskania decyzji o pozwoleniu wodno – prawnym, opracowany operat wodno – prawny należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKiA.
18. Opracować Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające ściśle planowanym pracom związanym z inwestycją.
19. Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) należy zaprojektować kanał technologiczny.
Informujemy, że w uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość zwolnienia z budowy kanału technologicznego pod warunkiem uzyskania decyzji Ministra właściwego do spraw łączności zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych. Z wnioskiem o zwolnienie z budowy przedmiotowego kanału technologicznego do Ministra wystąpi tutejszy Oddział GDDKiA, jako zarządca drogi krajowej nr 9, po otrzymaniu takiego wniosku od Inwestora – Gminy Nowa Dęba, w którym będą szczegółowo przedstawione argumenty przemawiające za zwolnieniem z budowy tych kanałów, potwierdzone niezbędnymi załącznikami.
20. Pozostałe warunki należy przyjmować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późn. zm.).

Jednocześnie zwracamy uwagę, że:

1. Przed rozpoczęciem robót będzie zachodziła konieczność opracowania projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy.
2. W przypadku planowanych zmian w stałej organizacji ruchu należy opracować projekt stałej organizacji ruchu.
Ww. projekty winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784). Projekty po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji należy zatwierdzić w tut. Oddziale GDDKiA.
3. Inwestor zadania na własny koszt i własnym staraniem zapewni w niezbędnym zakresie teren do zrealizowania planowanej inwestycji.
4. Wydanie warunków nie stanowi ze strony tut. Oddziału zapewnienia finansowania jak również późniejszego bieżącego utrzymania wybudowanego chodnika.

Dokumentację projektową planowanej inwestycji, niezbędną do uzyskania zezwolenia zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane (pozwolenie na budowę/zgłoszenie) opracowaną na aktualnym podkładzie sytuacyjno – wysokościowym, uwzględniającą warunki niniejszego pisma oraz STWiORB należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKiA. Do uzgodnień prosimy o załączenie dokumentacji projektowej oraz STWiORB również w wersji elektronicznej.

Na wniosek Gminy Nowa Dęba zostanie spisana umowa związana z realizacją inwestycji drogowej, określająca warunki wykonania robót, a jednocześnie stanowiąca prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów w m. Nowa Dęba tj. nieruchomościami gruntowymi własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA na cele budowlane.

Jednocześnie sugerujemy przeanalizowanie możliwości zwiększenia zakresu opracowania dokumentacji projektowej na budowę chodnika - wydłużenia zakresu o 440 m tj. od istniejącego chodnika w km 145+880 przy ul. Solinka do istniejącego chodnika wykonanego w ramach przebudowy skrzyżowania km 146+720 - ul. Działowa. W ocenie tut. Oddziału poszerzony zakres wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu pieszych dla społeczności lokalnej.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Marcin Błyskał

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Aa

Do wiadomości:

- 1) GDDKiA Rejon w Rzeszowie
- 2) Z-1
- 3) Z-2
- 4) T-1

strona 3/3

Sprawę prowadzi:

Cecylia Bryl
tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 248
e-mail: cbryl@gddkia.gov.pl