



C2. 111

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli
ul. Przemysłowa 6, 37-450 Stalowa Wola
centrala: +48 15 842-92-89, faks: +48 15 842-14-34
e-mail: stalowa@pzdw.pl, www.pzdw.pl

RDW-STA/6010/3/18

Stalowa Wola 2018.01.30

Sekretariat
tel.: +48 17 860-94-55
aks: +48 17 860-94-56
-mail: biuro@pzdw.pl

sekcja Prawna
tel.: +48 17 860-94-61
-mail: prawny@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel.: +48 17 860-94-84
-mail: gk@pzdw.pl

stanowisko
Is. Informacji Publicznej
tel.: +48 17 860-94-81
-mail: rzecznik@pzdw.pl

stanowisko ds. BHP i ppoż.
tel.: +48 17 860-94-86
-mail: bhp@pzdw.pl

stanowisko ds. Obronnych
tel.: +48 17 860-94-97
-mail: tajna@pzdw.pl

Główny Specjalista
Is. Organizacji Ruchu
tel.: +48 17 860-94-71
-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel.: +48 17 860-94-79
-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel.: +48 17 860-94-76
-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
tel.: +48 17 860-94-58
-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
tel.: +48 17 860-94-78
-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
tel.: +48 17 860-94-90
-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
tel.: +48 17 860-94-74
-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
tel.: +48 17 860-94-77
-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
tel.: +48 17 860-94-87
-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
tel.: +48 17 860-94-62
-mail: wn@pzdw.pl

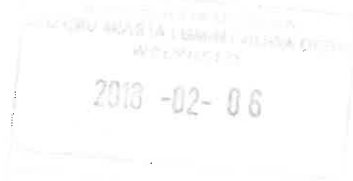
Wydział Uzgodnień
tel.: +48 17 860-94-57
-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
tel.: +48 17 860-94-67
-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjny – Kadrowy
tel.: +48 17 860-94-53
-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
tel.: +48 17 860-94-83
-mail: wa@pzdw.pl

Imowe Utrzymanie Dróg
tel.: +48 17 860-94-94
aks: +48 17 860-94-60
-mail: zima@pzdw.pl



Burmistrz

Gminy i Miasta Nowa Dęba
39-460 Nowa Dęba
ul. Rzeszowska 3

Dotyczy: **warunków technicznych do projektowania i budowy ciągu pieszego przy drodze wojewódzkiej nr872 w km 28+506,35 do km 29+495 w m. Nowa Dęba.**

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli w związku z wnioskiem (R.I.7011.2.2018 z 4.01.2018) o wydanie warunków technicznych na budowę chodnika w km 28+506,35 do km 29+495 określa wnioskowane wytyczne do projektowania i budowy w zakresie:

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem projektowania objąć ciąg pieszcy od km 28+545 (Str.L) do zjazdu w km 29+015 (Str.L) mieszczący się w granicach pasa drogowego istniejącego lub projektowanego drogi wojewódzkiej nr 872 w m. Nowa Dęba wraz z niezbędnymi elementami takimi jak system odwodnienia, zjazdu do nieruchomości;
2. Dokumentację techniczną należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia;
3. Przedsięwzięcie projektować na podstawie prawa krajowego i Unii Europejskiej. Przepis wiodący w rozwiązaniach technicznych projektowanej budowli to Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r nr 43 poz. 430). Stosować w projektowaniu aktualne normy krajowe i europejskie.
4. W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem przebudowy infrastruktury kolidującej z planowanym chodnikiem oraz zmiany w stałej organizacji ruchu;
5. **Wydanie warunków technicznych nie stanowi ze strony Województwa Podkarpackiego zapewnienia finansowania i realizacji zadania ani współfinansowania i realizacji zadania w oparciu o sporządzoną dokumentację techniczną. Ustalenia te będą przedmiotem stosownej umowy zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim a Jednostką Samorządu Terytorialnego na wniosek tej jednostki.**

II. Dokumentacja

1. Gmina odpowiada za opracowanie dokumentacji i sprawuje merytoryczny nadzór nad jej przygotowaniem do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia włącznie
Po uzyskaniu uzgodnienia dokumentacja winna zostać protokolarnie przekazana do Wydziału Realizacji Inwestycji PZDW wraz z klauzulą kompletności.
Merytoryczny nadzór nad rozwiązaniami projektowymi i wykonaniem dokumentacji technicznej sprawuje Komisja Oceny Projektów Technicznych powołana przez Kierownika RDW Stalowa Wola;
2. Koncepcję budowy chodnika uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli, do tego uzgodnienia przedstawić:
 - część opisową do projektu wykonawczego;
 - plan sytuacyjny wraz z istotnymi elementami organizacji ruchu;
 - profil podłużny z niweletą ciągu pieszego oraz rzędnymi systemu odwodnienia, terenu i osi jezdni;
 - przekroje konstrukcyjne głównych elementów proponowanego systemu odwodnienia;
 - przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne w charakterystycznych punktach budowli;
 - inne istotne szczegóły;
 - uzyskane warunki przebudowy infrastruktury.
3. Po akceptacji rozwiązań projektowych dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli, w tym celu należy przedłożyć:
 - projekt budowlany (*jeżeli jest wymagany*) – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
 - projekt wykonawczy – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
 - przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 1 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe /w uzgodnieniu z gminą/;
 - kosztorys inwestorski – ilość 1 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe;
 - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 1 egz. w wersji elektronicznej;
 - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*jeżeli jest wymagana*) – ilość 1 egz.;
 - projekt stałej organizacji ruchu - ilość 1 egz.;
4. Projektant występujący do RDW o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:
 - sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej.(czy projekt nie ograniczy dostępności do działek przyległych);
 - zaznaczyć i rozwiązać projektowo wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi;
 - zaznaczyć ciekі wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji;
 - w uzgodnieniu z RDW zorganizować spotkanie w terenie z udziałem zainteresowanych stron jeżeli ze względu na sytuację w terenie projektowanie budowli jest ponadprzeciętnie skomplikowane okazując zamierzenia projektowe uzyskać akceptację dla tych rozwiązań;
 - dostarczyć najpóźniej dwa tygodnie przed wnioskowanym terminem posiedzenia KOPT skompletowaną dokumentację do RDW.
Protokół KOPT zatwierdzony przez Dyrektora PZDW Rzeszów jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt;
 - dokonać skutecznego zgłoszenia o zamiarze rozpoczęcia robót do organu architektoniczno-budowlanego, lub uzyskać pozwolenie na budowę po uprzednim uzyskaniu pełnomocnictwa oraz oświadczenia o prawie do dysponowania gruntem na cele budowlane;
 - niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji stwierdzone po okresie przekazania jej do PZDW zostaną usunięte przez projektanta staraniem zlecającego;
 - projektant zobowiązany jest do usunięcia wad dokumentacji na własny koszt;
 - na etapie wykonywania zadania projektant zobowiązany jest w zakresie określonym przepisami prawa współpracować z kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru.

W przedmiarze dodatkowo uwzględnić:

- stabilizację ograniczników pasa drogowego w wypadku wprowadzania zmian szerokości i gdy zachodzi konieczność naruszenia /na etapie wykonawstwa/ istniejących bez ich przemieszczania;
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

III. Wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych:

- w rozwiązaniach projektowych stosować parametry jak dla drogi wojewódzkiej klasy „Z”;
- parametry chodnika zsynchronizować z planowanym chodnikiem w pasie DK nr 9;
- nawierzchnię chodnika zaprojektować z kostki betonowej, rodzaj i kolorystykę uzgodnić z gminą i RDW jednakowej dla całego projektowanego ciągu, dopuszcza się inną /np. z BA/ technologię budowy nawierzchni;
- w wypadku stosowania ogranicznika w postaci krawężnika ulicznego i systemu odwodnienia kanalizacyjnego preferuje się stosowanie studzienek ściekowych z kratką krawężnikową;
- wielkości elementów systemu odwodnienia uzasadnić niezbędnymi obliczeniami i obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie;
- konstrukcja nawierzchni chodnika winna gwarantować przeniesienie obciążenia od kół sprzętu utrzymaniowego, propozycję przedstawić do akceptacji łącznie z koncepcją całej budowl;
- konstrukcję nawierzchni na ewentualnym poszerzeniu przyjąć jak dla istniejącej drogi lecz nie mniej niż o kategorii ruchu KR3 w wypadku nawierzchni z betonu asfaltowego z zastosowaniem wzmacniających siatek syntetycznych na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią, rodzaj warstwy ścieralnej uzgodnić z RDW przy akceptowaniu koncepcji, dopuszcza się wykonanie poszerzenia jezdni jako korytka ściekowego o szerokości maksymalnej 0,5 m wykonanego z kostki betonowej;
- na dojściach do przejść dla pieszych, przed zjazdami publicznymi i skrzyżowaniami bez oznakowanych przejść projektować pas szerokości 0,5 m z kostki integracyjnej (z wypustkami);
- zjazdy indywidualne do posesji w ilości i lokalizacji zgodnej ze stanem ewidencyjnym zaprojektować na projektowanym odcinku chodnika o jednakowej szerokości;
- w przypadku stosowania krawężnika drogowego na całej szerokości zjazdu indywidualnego zastosować jego obniżenie na 1 do 4 cm powyżej krawędzi jezdni z obustronnym dwumetrowym przejściem z właściwej wysokości chodnika (w przypadku ciągu sytuowanego przy krawędzi jezdni);
- wysokość progów i uskoków w ciągu chodnika nie może przekraczać 1 cm;
- nawierzchnię zjazdów zaprojektować między krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego w tej samej technologii co ciąg pieszy;
- zjazdy indywidualne projektować ze skosami 1:1 a publiczne z łukami o min. promieniu 5 m, jeżeli zajdzie potrzeba zjazdu na granicy pasa drogowego ograniczyć obrzeżem lub krawężnikiem;
- nawierzchnię zjazdów publicznych w granicach pasa drogowego zaprojektować o konstrukcji dla obciążeń minimum KR3;
- krawężnik drogowy i obrzeże projektować posadowione na ławie betonowej z oporem, przy krawędzi jezdni krawężnik stojący – na zjazdach może być na płask;
- w sąsiedztwie z ogrodzeniami posesji na opaskach poza chodnikiem szerokości poniżej 0,5m zabezpieczyć trwale przed porostem zieleni, na pozostałych odcinkach zastosować obsianie mieszanką traw;
- ewentualne przedłużenia przepustów drogi wojewódzkiej projektować o konstrukcji i parametrach istniejących, w przypadku złego stanu technicznego przepustu przewidzieć jego wymianę;
- rozwiązać problem dowiązania wysokościowego nawierzchni zjazdu do wysokości istniejącej na posesji;
- gdy zachodzi taka konieczność zaprojektować i uzgodnić przebudowę ogrodzenia posesji;
- uwzględnić znajdujące się w pasie drogowym instalacje podziemne z wyniesieniem (w uzgodnieniu z właścicielami) oznaczeń poza chodnik – w wypadku konieczności przemieszczenia instalacji potraktować jako zadanie odrębne ale zbieżne z budową chodnika;
- zinwentaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometrażu, rodzaju i średnicy oraz wystąpić w imieniu PZDW (po uzyskaniu stosownego pełnomocnictwa) o zezwolenie na wycinkę wraz z frezowaniem karp istniejących drzew i uwzględnić te roboty w przedmiarze;
- wszelkie odstępstwa od niniejszych wytycznych spowodowane nieprzewidywanymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w RDW w Stalowej Woli;

- określić, zaznaczyć i opisać w dokumentacji punkt odniesienia powiązany z państwową siecią geodezyjną (reper roboczy).

IV. Wnioskować o aktualizację lub wydanie nowych warunków w sytuacji:

- *utruty ważności powyższych warunków, czyli po upływie 2 lat od ich otrzymania;*
- *istotnej zmiany zakresu lub rodzaju planowanej budowl;*

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
Zbigniew Wydra

.....

Otrzymują :

1. Adresat:

2. PZDW Rzeszów – Wydział Dróg;

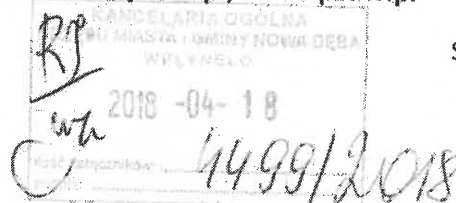
3. a/a.



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli
ul. Przemysłowa 6, 37-450 Stalowa Wola
centrala: +48 15 842-92-89, faks: +48 15 842-14-34
e-mail: stalowa@pzdw.pl, www.pzdw.pl

RDW-STA/6010/3.1/18



Stalowa Wola 2018.04.13

Sekretariat
el.: +48 17 860-94-55
aks: +48 17 860-94-56
-mail: biuro@pzdw.pl

Eksp. Prawna
el.: +48 17 860-94-61
-mail: prawny@pzdw.pl

Główny Księgowy
el.: +48 17 860-94-84
-mail: gk@pzdw.pl

Stanowisko
ds. Informacji Publicznej
el.: +48 17 860-94-81
-mail: rzecznik@pzdw.pl

Stanowisko ds. BHP i ppat.
el.: +48 17 860-94-86
-mail: bhp@pzdw.pl

Stanowisko ds. Obronnych
el.: +48 17 860-94-97
-mail: tajna@pzdw.pl

Główny Specjalista
ds. Organizacji Ruchu
el.: +48 17 860-94-71
-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
el.: +48 17 860-94-79
-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
el.: +48 17 860-94-76
-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
el.: +48 17 860-94-58
-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
el.: +48 17 860-94-78
-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
el.: +48 17 860-94-90
-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
el.: +48 17 860-94-74
-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
el.: +48 17 860-94-77
-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
el.: +48 17 860-94-87
-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
el.: +48 17 860-94-62
-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzgodnień
el.: +48 17 860-94-57
-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
el.: +48 17 860-94-67
-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjno – Kadrowy
el.: +48 17 860-94-53
-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
el.: +48 17 860-94-83
-mail: wa@pzdw.pl

Biuro Utrzymanie Dróg
el.: +48 17 860-94-94
aks: +48 17 860-94-60
-mail: zima@pzdw.pl

Burmistrz

Gminy i Miasta Nowa Dęba
39-460 Nowa Dęba
ul. Rzeszowska 3

Dotyczy: **aktualizacji warunków technicznych do projektowania i budowy ciągu pieszego przy drodze wojewódzkiej nr 872 w km 28+506,35 do km 29+495 w m. Nowa Dęba.**

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli w związku z wnioskiem (R.I.7011.2.2.2018 z 6.04.2018) o aktualizację wydanych warunków technicznych na budowę chodnika określa wnioskowane wytyczne do projektowania i budowy w zakresie:

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem projektowania objąć ciąg pieszey od km 28+545 (Str.L) do zjazdu w km 29+515 (Str.L) mieszczący się w granicach pasa drogowego istniejącego lub projektowanego drogi wojewódzkiej nr 872 w m. Nowa Dęba wraz z niezbędnymi elementami takimi jak system odwodnienia, zjazdu do nieruchomości;

Pozostałe wytyczne określone pismem RDW-STA/6010/3/18 z dnia 2018.01.30 zachowują swoją ważność.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
mgr inż. *Kacimierz Szymacz*

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
inż. *Andrzej Bogusz*

Otrzymują :

1. Adresat;
2. PZDW Rzeszów – Wydział Dróg;
3. a/a.